

► **Wer finanziert S21?**

Wie die Baden-Württemberger für dumm verkauft werden!

WER FINANZIERT EIGENTLICH S21 ?

- ▶ **Kosten für S21 (ohne NBS) 4,088 Mrd. EUR.** (Stand Dez. 2010) (offizielle Angabe der Projektbefürworter;
- ▶ lt. Bundesrechnungshof jedoch **5,3 Mrd. EUR**)

- ▶ **1.469 Mio. € BAHN** => **35,93 %**
- ▶ **1.229 Mio. € BUND** => **30,06 %**
- ▶ **824 Mio. € LAND BA-WÜ** => **20,16 %**
- ▶ **239 Mio. € STADT STUTTGART** => **5,85 %**
- ▶ **227 Mio. € FLUGHAFEN STGT** => **5,55 %**
- ▶ **100 Mio. € REGION STUTTGART** => **2,45 %**

- ▶ Auf den ersten Blick ein ganz gutes Geschäft.
- ▶ Das meiste Geld kommt von außen.

WER FINANZIERT EIGENTLICH S21 ?

- ▶ Erhebliche **Zahlungsströme** im Vorfeld und im Hintergrund:
- ▶ 1. **Direkte Verschiebungen von Geldern**
- ▶ a) **459 Mio. EUR** flossen im Zuge des **Grundstückskauf** von der **Stadt Stuttgart** an die **Bahn**
- ▶ b) bislang **280 Mio. EUR Zinsen** hierfür wurden der **Bahn** von der **Stadt Stuttgart** erlassen
- ▶ Dadurch vergrößert sich die finanzielle Beteiligung der **Landeshauptstadt** um weitere **739 Mio. EUR**; der Anteil der **Bahn** verringert sich im gleichen Umfang.

WER FINANZIERT EIGENTLICH S21 ?

- ▶ c) Flughafen Stuttgart überwies ohne Gegenleistung **112 Mio. EUR** an die Bahn, um deren „Wirtschaftlichkeit zu verbessern“.

Dadurch erhöhte sich die finanzielle Beteiligung des **Flughafens** um weitere 112 Mio. EUR, der Anteil der Bahn verringert sich um weitere 112 Mio. EUR.

- ▶ d) Das **Land** schob der Bahn in einer **versteckten Finanzierungsaktion** rd. **300 Mio. EUR** zu (rd. **100 Mio.** für Züge, die erst in ferner Zukunft mal fahren sollen, und rd. **200 Mio. EUR** für die Beschaffung von Fahrzeugen, die auf den S21-Strecken gar nicht eingesetzt werden können). Dadurch erhöht sich die finanzielle Beteiligung des **Landes** um **300 Mio. EUR**, während der Anteil der Bahn sich noch einmal um 300 Mio. EUR verringert.

WER FINANZIERT EIGENTLICH S21 ?

- ▶ **2. Verschleierte Finanzierungsanteile**
- ▶ a) Finanzierung über Flughafen verschleiert nur wirkliche Verteilung der Finanzlast: Anteile des Flughafens von 227 + 112 = **339 Mio EUR** sind von den Anteilseignern zu tragen, - d.h. zu **65% vom Land** = **220,3 Mio €**
- zu **35% von der Stadt Stuttgart = 118,7 Mio €**
- ▶ b) Finanzierungsanteil der Region von 100 Mio. EUR muß aufgebracht werden von der **Stadt Stuttgart** mit rd. **26 Mio.€** und je **18,5 Mio. EUR** von den Landkreisen **Böblingen, Esslingen, Ludwigsburg** und dem **Rems-Murr-Kreis**.
- ▶ Flughafen und Regionalverband sind für die Finanzierung nur **Durchleitungsstationen**. Deren Anteile werden auf die Anteilseigner bzw. Mitglieder anteilig umgelegt.

WER FINANZIERT EIGENTLICH S21 ?

▶ 3. Bereinigte Verteilung der Finanzlast

Führt man alle diese Korrekturrechnungen durch, steht man plötzlich vor einer ganz anderen Verteilung der Finanzlast:

- ▶ 318 Mio. € BAHN => 7,78 %
- ▶ 1.229 Mio. € BUND => 30,06 %
- ▶ 1.344 Mio. € LAND BAD-WÜRTT. => 32,88 %
- ▶ 1.123 Mio. € STADT STUTTGART => 27,47 %
- ▶ 18,5 Mio. € Landkreis BÖBLINGEN => 0,45 %
- ▶ 18,5 Mio. € Landkreis ESSLINGEN => 0,45 %
- ▶ 18,5 Mio. € Landkreis LUDWIGSBURG 0,45 %
- ▶ 18,5 Mio. € REMS-MURR-KREIS => 0,45 %
- ▶ Das heißt: der tatsächliche Anteil der Bahn an den Baukosten beträgt **noch nicht mal 8%** und der Anteil des Bundes beträgt noch nicht einmal ein Drittel!

WER FINANZIERT EIGENTLICH S21 ?

- ▶ Finanziert werden muß der Bau von S21 also **ganz überwiegend von den Baden-Württembergern selbst!**
Und erheblich mehr noch von den Stuttgartern: mit fast **2.000 EUR je Kopf – vom Baby bis zum Greis!**
- ▶ Nicht darin berücksichtigt sind die bereits **absehbaren Kostensteigerungen** in Milliardenhöhe.
278 Mio. EUR davon will die Bahn noch übernehmen; dann sei ihr Risiko-puffer verbraucht.
Den Rest – wohl **mind. weitere 2 Mrd. €** - werden das Land und die Stadt Stuttgart stemmen müssen.

WER FINANZIERT EIGENTLICH S21 ?

- ▶ Und diese Rechnung berücksichtigt auch noch nicht, daß ein Teil der **tatsächlichen S21-Kosten** (z.B. der Bau des zweiten **Flughafenbahnhofs** und notwendige **Änderungen** bei der **U-Bahn**) darin erst gar nicht auftauchen, weil sie einfach gleich ganz auf den Flughafen oder die Stadt Stuttgart abgewälzt wurden. Auch das bezahlen letztlich also die Stadt und das Land!

WER FINANZIERT EIGENTLICH S21 ?

▶ UND WER ZIEHT DEN NUTZEN DARAUS?

- ▶ tatsächlicher Einsatz der Bahn für S-21: - **318 Mio. €**
- ▶ "eingesparter" **Investitionsrückstau** wg. **S21**: + **1,5 Mrd. €**
nach eigenen Angaben der Bahn in den letzten 16 Jahren,
obwohl vom Land die vollen Stations- und Trassen-gebühren für
Instandhaltung und Modernisierung kassiert!)
- ▶ **Verkauf** des ~16 ha großen A1-Geländes: rd.+ **280 Mio. €** aus
den freiwerdenden Flächen, nicht an die Stadt mitverkauft
- ▶ **Verkaufserlös** Güterbahnhofsgelände Cannstatt + **40 Mio. €**
2001 an Stadt Stuttgart, vorges. als Sportstätten für Olympia
- ▶ Somit **verbleibender Überschuß** der **Bahn bei S-21**: rd.+
1,5 Mrd. € Ergebnisverbesserung -nicht etwa durch Leistung -
sondern ausschließlich durch **Immobilien-spekulation** und
vernachlässigte Instandhaltung!

WER FINANZIERT EIGENTLICH S21 ?

- ▶ Das **Unternehmensergebnis** der Bahn **wächst** durch diese Bilanzkosmetik im Vorfeld des geplanten Börsengangs **ganz erheblich**.
- ▶ Und rein zufällig wachsen damit wohl auch die **Erfolgs-tantiemen** der amtierenden **Bahnvorstände** ganz wesentlich. Sie verdienen privat durch den S21-Deal Millionen, und zwar auch dann, wenn S21 ein voller Mißerfolg wird.
- ▶ Nutznießer der **1,5 Mrd. €** Ergebnisverbesserung der Bahn aber ist deren alleiniger Eigentümer: der Bund.
- ▶ Dessen eigener Beitrag zur Tieferlegung des Bahnhofs beträgt aber **nur 1,229 Mrd. €**. Rechnet man Bund und bundeseigene Bahn aber zusammen, verbleibt urplötzlich für beide zusammengenommen ein **Überschuß von mehr als einer Viertel Milliarde EUR**.

WER FINANZIERT EIGENTLICH S21 ?

- ▶ Wenn aber Bund und Bahn per Saldo nichts dazulegen, sondern sogar noch **kräftig** am Projekt **Stuttgart 21 verdienen**, bedeutet das:
- ▶ Die **dummen Schwaben** - das Land Baden-Württemberg, die Stadt Stuttgart und die Region - **bezahlen** letztlich die Tieferlegung des Bahnhofs **ganz allein!**